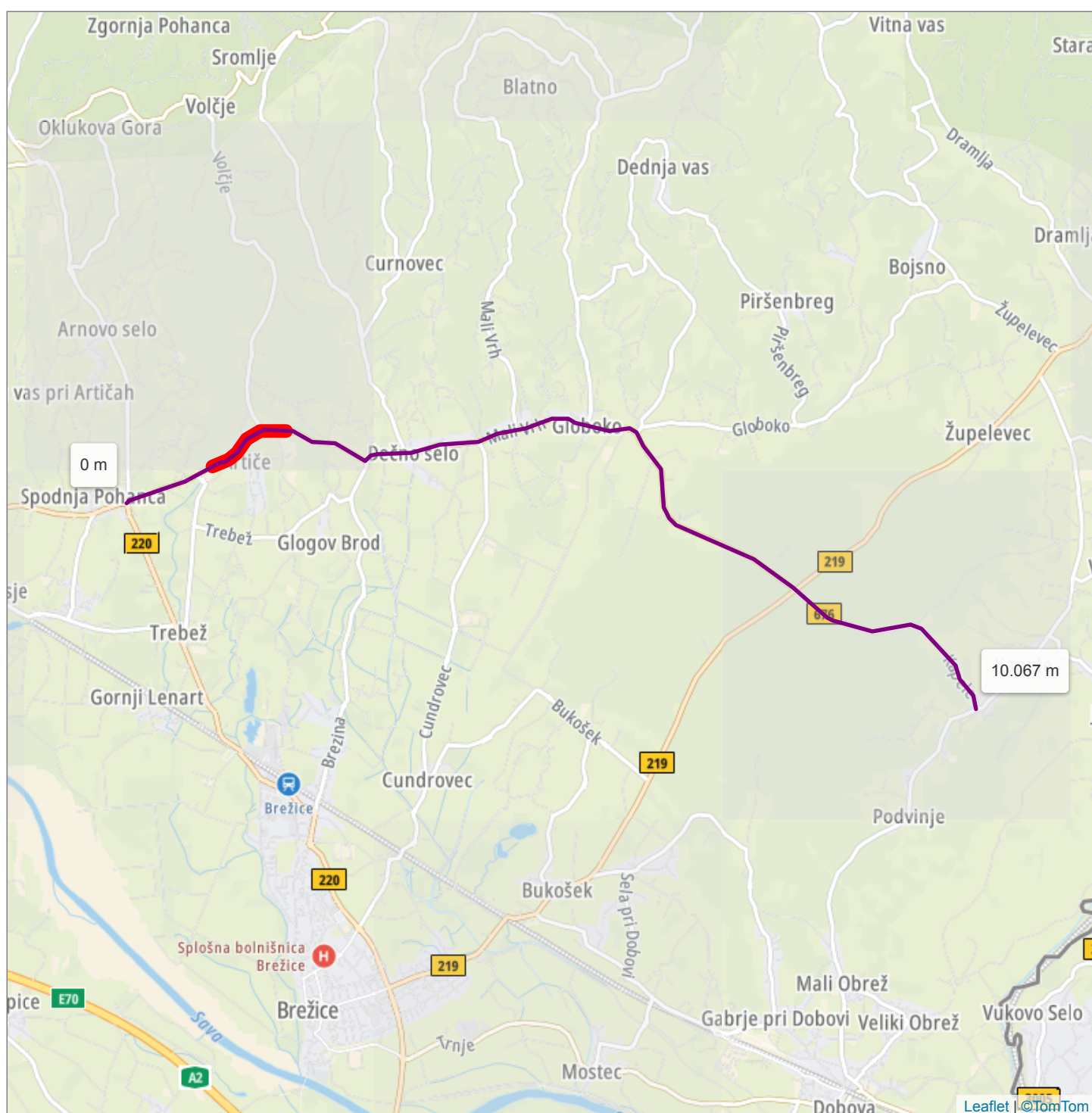
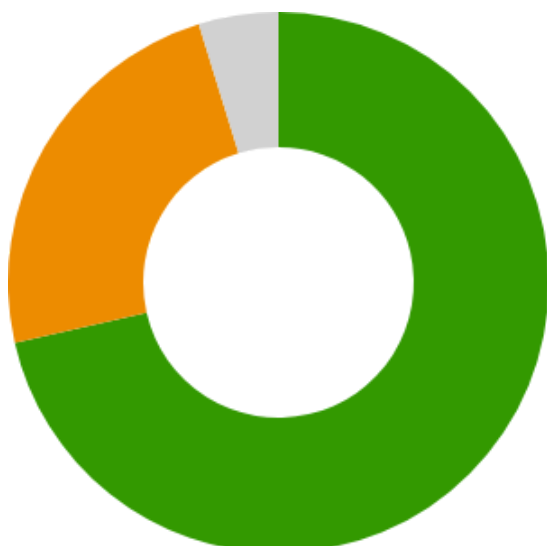


Analiza prometne varnosti na odseku 2204 SP. POHANCA-KAPELE

IVRC:	R3	CESTA:	676
DOLŽINA ODSEKA (M):	10.067	ŠTEVILO NESREČ:	10
ZAČETNA STACIONAŽA (M):	910	KONČNA STACIONAŽA (M):	1.760
ZAČETNO LETO:	2016	KONČNO LETO:	2025



Poškodbe udeležencev



- BREZ POŠKODBE - 15x (71,4%)
- LAŽJA TELESNA POŠKODBA - 5x (23,8%)
- NEZNANO - 1x (4,8%)

Udeleženci nesreč



- VOZNIK OSEBNEGA AVTOMOBILA - 8x (38,1%)
- VOZNIK TOVORNEGA VOZILA - 2x (9,5%)
- OSTALI UDELEŽENCI - 10x (47,6%)
- NEZNANO - 1x (4,8%)

Vzroki nesreč



- NEPRILAGOJENA HITROST - 7x (70,0%)
- NEPRAVILNO PREHITEVANJE - 1x (10,0%)
- NEUPOŠTEVANJE PRAVIL O PREDNOSTI - 1x (10,0%)
- OSTALI VZROKI NESREČ - 1x (10,0%)

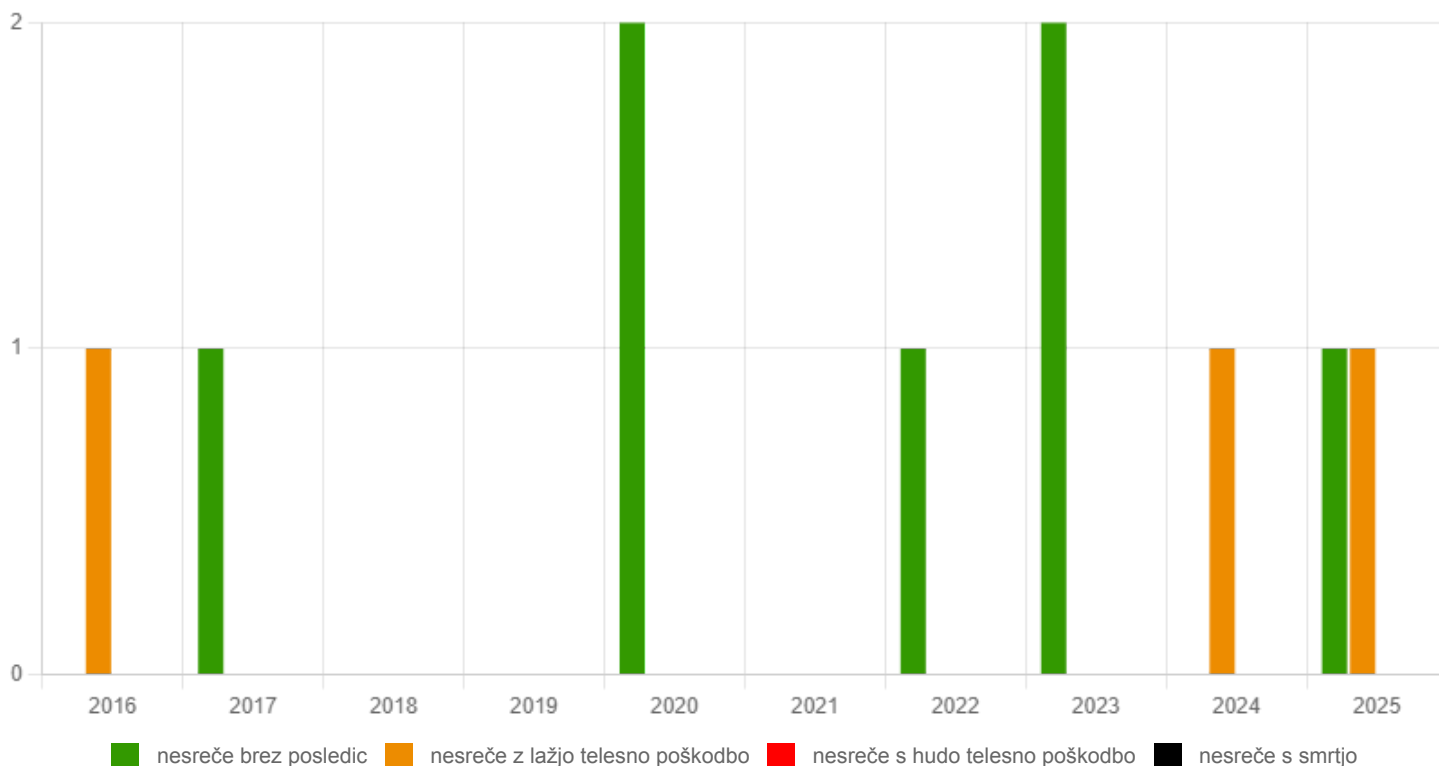
Tipi nesreč



- TRČENJE V OBJEKT - 6x (60,0%)
- BOČNO TRČENJE - 2x (20,0%)
- OPLAŽENJE - 1x (10,0%)
- PREVRNITEV VOZILA - 1x (10,0%)

Dinamika prometnih nesreč

Število prometnih nesreč glede na posledice, po letih



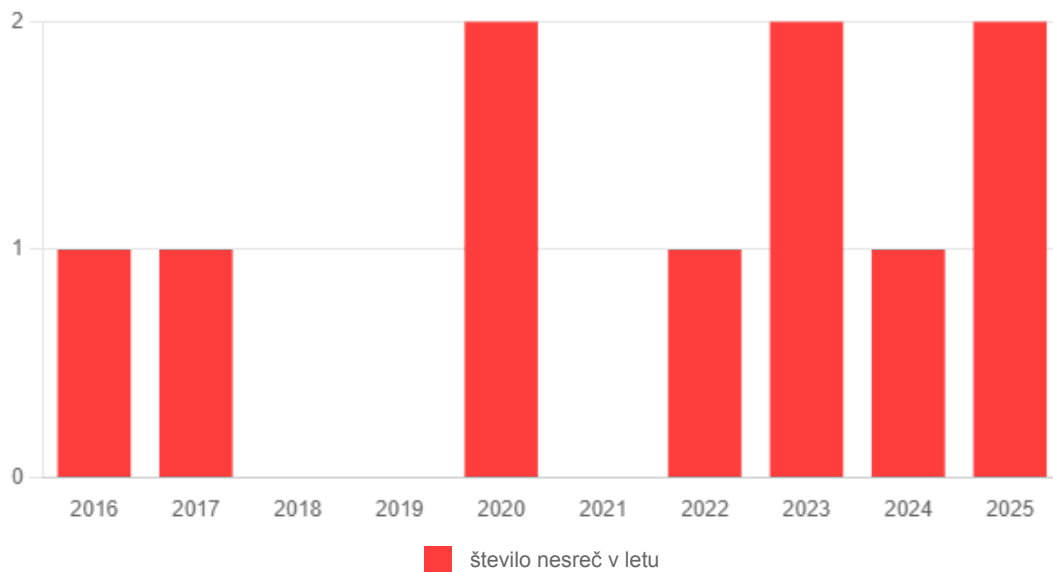
LETO	NESREČE SKUPAJ	NESREČE S SMRTJO	NESREČE S HUDO TELESNO POŠKODBO	NESREČE Z LAŽJO TELESNO POŠKODBO	NESREČE BREZ POŠKODB
2016	1	0	0	1	0
2017	1	0	0	0	1
2018	0	0	0	0	0
2019	0	0	0	0	0
2020	2	0	0	0	2
2021	0	0	0	0	0
2022	1	0	0	0	1
2023	2	0	0	0	2
2024	1	0	0	1	0
2025	2	0	0	1	1
skupaj	10	0	0	3	7

Skupni stroški prometnih nesreč v obdobju (v EUR, zaokroženo, nivo cen 2023)

MATERIALNI STROŠKI NESREČ	STROŠKI UDELEŽENCEV	STROŠKI NESREČ SKUPAJ	POVPREČNI LETNI MATERIALNI STROŠKI NESREČ	POVPREČNI LETNI STROŠKI UDELEŽENCEV	POVPREČNI LETNI STROŠKI NESREČ SKUPAJ
101.900	241.300	343.200	10.200	24.100	34.300

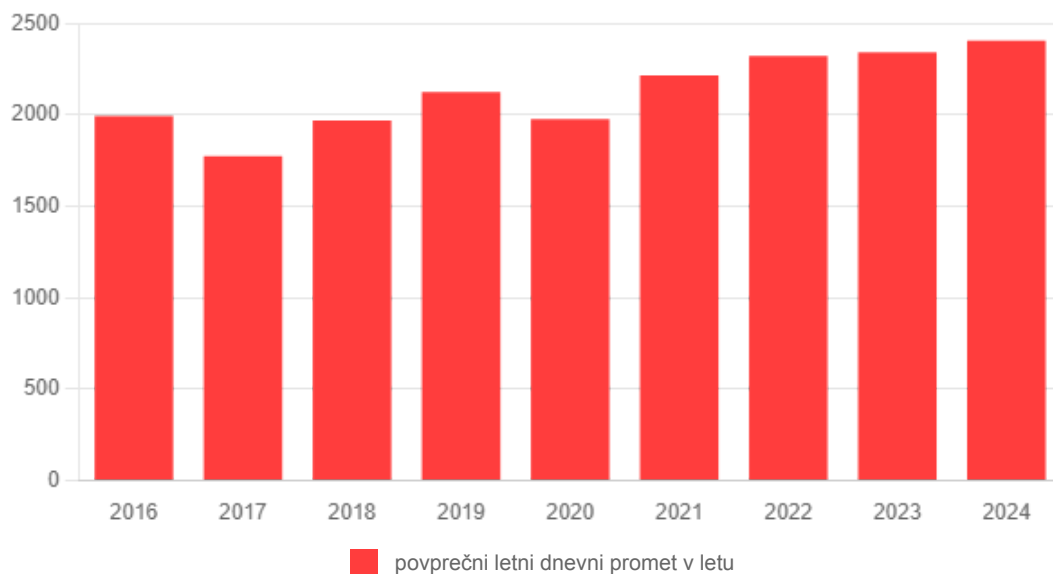
Število prometnih nesreč po letih

LETO	ŠT. NESREČ
2016	1
2017	1
2018	0
2019	0
2020	2
2021	0
2022	1
2023	2
2024	1
2025	2



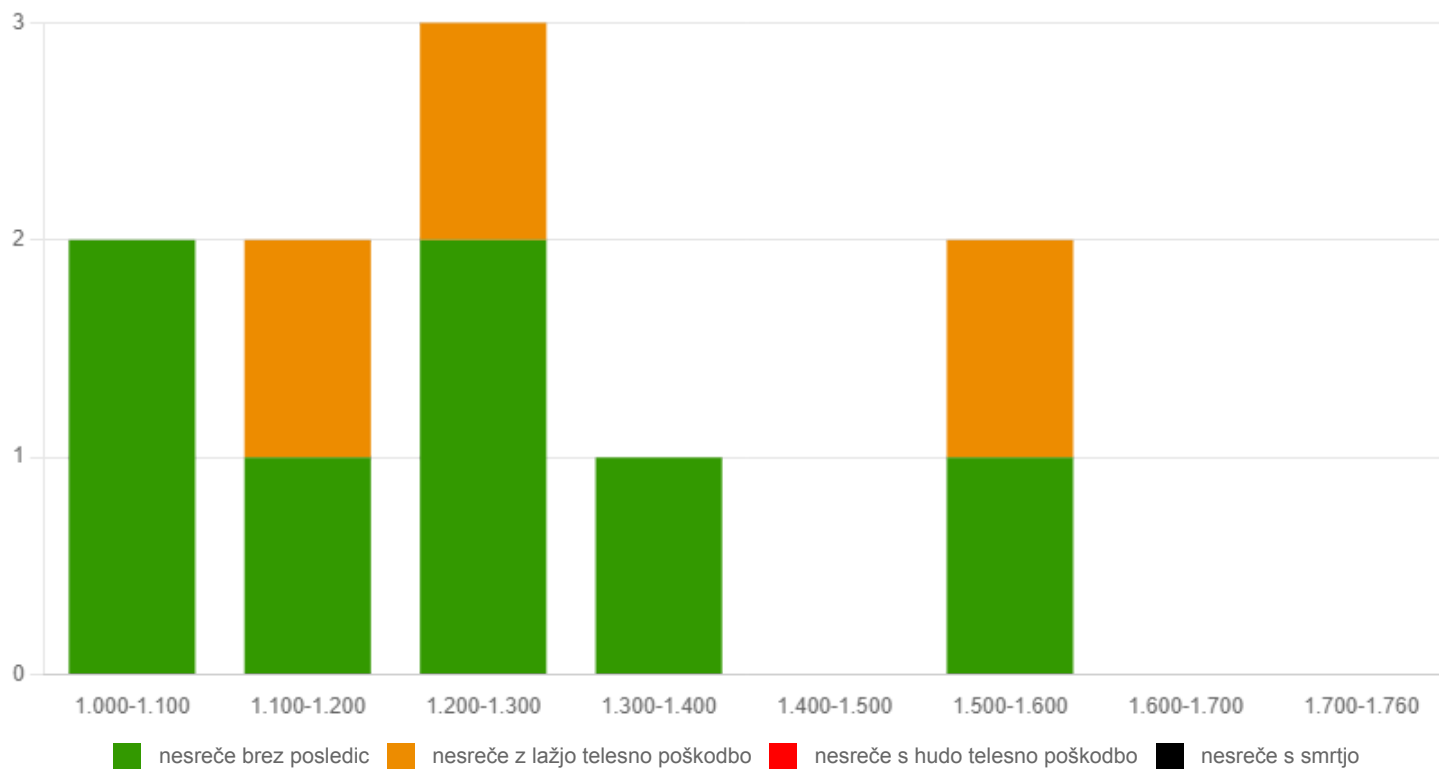
Povprečni letni dnevni promet

LETO	PLDP
2016	1.994
2017	1.775
2018	1.968
2019	2.124
2020	1.976
2021	2.217
2022	2.322
2023	2.341
2024	2.406



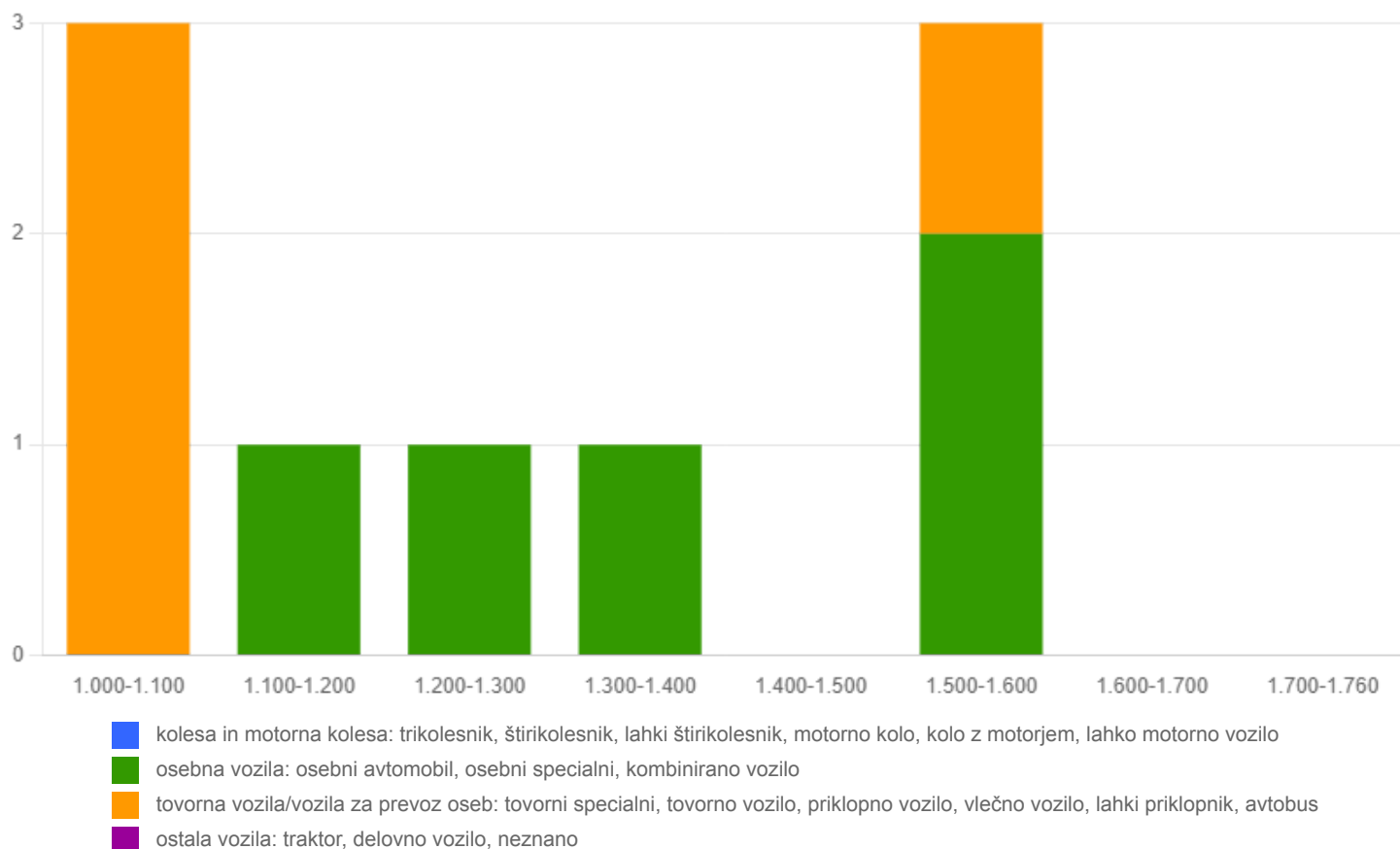
Lokacije prometnih nesreč

Število prometnih nesreč glede na posledice, po stacionažah



STACIONAŽA	NESREČE SKUPAJ	NESREČE S SMRTJO	NESREČE S HUDO TELESNO POŠKODBO	NESREČE Z LAŽJO TELESNO POŠKODBO	NESREČE BREZ POŠKODB
1.000-1.100	2	0	0	0	2
1.100-1.200	2	0	0	1	1
1.200-1.300	3	0	0	1	2
1.300-1.400	1	0	0	0	1
1.400-1.500	0	0	0	0	0
1.500-1.600	2	0	0	1	1
1.600-1.700	0	0	0	0	0
1.700-1.760	0	0	0	0	0

Vrste udeleženih vozil, po stacionažah



STACIONAŽA	ŠT. VOZIL	OSEBNA VOZILA	TOVORNA VOZILA	KOLESA IN MOTORNA VOZILA	OSTALA VOZILA
1.000-1.100	3	0	3	0	0
1.100-1.200	1	1	0	0	0
1.200-1.300	1	1	0	0	0
1.300-1.400	1	1	0	0	0
1.400-1.500	0	0	0	0	0
1.500-1.600	3	2	1	0	0
1.600-1.700	0	0	0	0	0
1.700-1.760	0	0	0	0	0

Značilnosti prometnih nesreč

Tipi nesreč

TIP	ŠTEVILO	DELEŽ
TRČENJE V OBJEKT	6	60,0%
BOČNO TRČENJE	2	20,0%
OPLAŽENJE	1	10,0%
PREVRNITEV VOZILA	1	10,0%

Vzroki nesreč

VZROK	ŠTEVILO	DELEŽ
NEPRILAGOJENA HITROST	7	70,0%
NEUPOŠTEVANJE PRAVIL O PREDNOSTI	1	10,0%
NEPRAVILNO PREHITEVANJE	1	10,0%
OSTALO	1	10,0%

Vozišče v času nesreče

VOZIŠČE	ŠTEVILO	DELEŽ
MOKRO	8	80,0%
SUHO	2	20,0%

Stanje vozišča v času nesreče

STANJE	ŠTEVILO	DELEŽ
ASFALT	6	60,0%
HRAPAV ASFALT / BETON	4	40,0%

Vreme v času nesreče

VREME	ŠTEVILO	DELEŽ
OBLAČNO	6	60,0%
JASNO	2	20,0%
DEŽEVNO	2	20,0%

Promet v času nesreče

PROMET	ŠTEVILO	DELEŽ
NORMALEN	5	50,0%
REDEK	4	40,0%
NEZNANO	1	10,0%

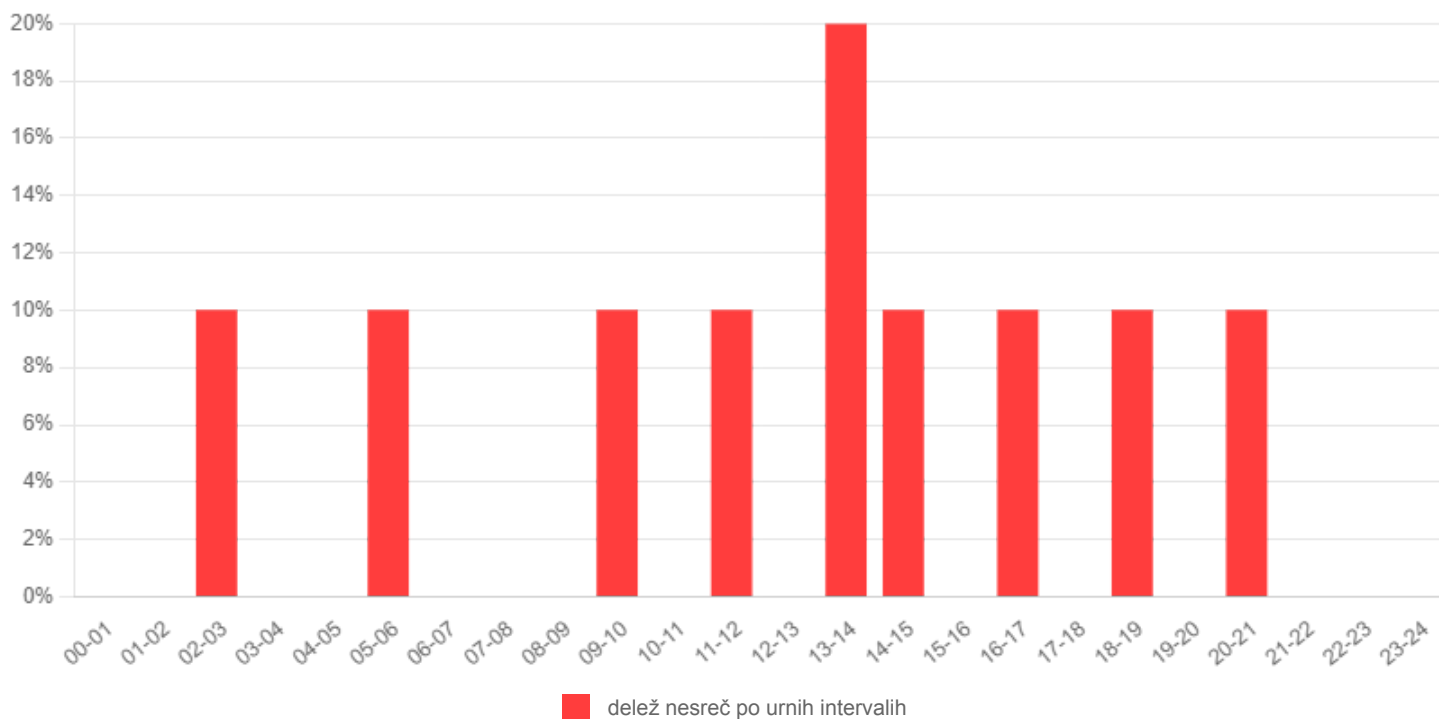
Udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENCI	ŠTEVILO	DELEŽ
VOZNIK OSEBNEGA AVTOMOBILA	8	38,1%
VOZNIK TOVORNEGA VOZILA	2	9,5%
VOZNIK AVTOBUSA	1	4,8%
VOZNIK TRAKTORJA	1	4,8%
POTNIK	1	4,8%
OSTALO	7	33,3%
NEZNANO	1	4,8%

Vrste vozil v prometnih nesrečah

VOZILO	ŠTEVILO	DELEŽ
OSEBNI AVTOMOBIL	5	23,8%
TOVORNO VOZILO	3	14,3%
AVTOBUS	1	4,8%
NEZNANO	12	57,1%

Urni interval nerek



INTERVAL	ŠTEVILO	DELEŽ
00-01	0	0,0%
01-02	0	0,0%
02-03	1	10,0%
03-04	0	0,0%
04-05	0	0,0%
05-06	1	10,0%
06-07	0	0,0%
07-08	0	0,0%
08-09	0	0,0%
09-10	1	10,0%
10-11	0	0,0%
11-12	1	10,0%
12-13	0	0,0%
13-14	2	20,0%
14-15	1	10,0%
15-16	0	0,0%
16-17	1	10,0%
17-18	0	0,0%
18-19	1	10,0%
19-20	0	0,0%
20-21	1	10,0%
21-22	0	0,0%
22-23	0	0,0%
23-24	0	0,0%